



# ALBA RADAR

KÖZVÉLEMÉNY-KUTATÁSI PROGRAM

*30. hullám*

*III. Gyorsjelentés*

## **Székesfehérvári közlekedés, és parkolás helyzete**

*2017. január 2.*



Magyar  
Városkutató  
Intézet

8000 Székesfehérvár, Rákóczi u. 25.

info@varoskutato.hu • www.varoskutato.hu

facebook / Magyar Városkutató Intézet

## A KUTATÁS HÁTTERE ÉS MÓDSZERTANA

A Magyar Városkutató Intézet havi rendszerességgel vizsgálja a települések, különös tekintettel a városok lakosságának, élethelyzetének változását, valamint az emberek helyi közéleti, társadalmi és gazdasági kérdésekben alkotott véleményét.

Székesfehérváron Alba Radar Közvélemény-kutatási Program néven 2010 nyarán indult el rendszeres lakossági véleménykutatási programunk, azóta 30 hullámban, több mint száz témában készültek gyorsjelentések egy-egy aktuális közéleti, várospolitikai, közösségi vagy fejlesztési kérdésben, továbbá a lakosok mindennapi életével kapcsolatban. Az Alba Radar Program egyszerre szolgálja a döntéselőkészítést, a meghozott döntések hatásvizsgálatát és a problémafelvetés folyamatát, a helyi nyilvánosság tájékoztatását és a közügyek állampolgárokhoz való közelebb vitelét.

Jelen beszámoló az Alba Radar Közvélemény-kutatási Program 30. adatfelvételi hullámának részeként készült, a kérdőívfelvételre 2016. december 15. és 23. között került sor. A Magyar Városkutató Intézet 300 fős reprezentatív telefonos véleménykutatást végzett Székesfehérvár felnőtt lakossága körében. A válaszmegtagadásokból fakadó kismértékű torzulásokat többszempontú matematikai súlyozás segítségével korigáltuk. A beszámolóban közölt adatok kor és nem szerint reprezentálják a város felnőtt lakosságát. A mintavételi hiba jelen kutatás esetén +/- 3-5 százalék.

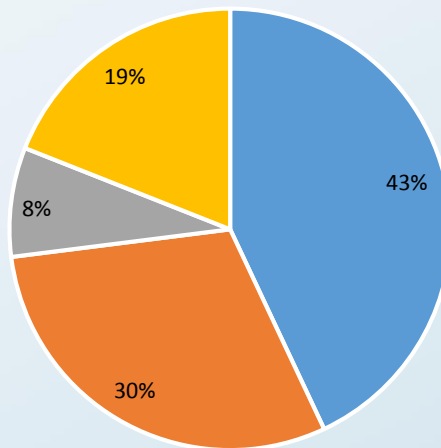
Az Alba Radar Közvélemény-kutatási Program korábbi vizsgált témái és elemzései elérhetők a [http://www.echosurvey.hu/index.php?pg=menu\\_328](http://www.echosurvey.hu/index.php?pg=menu_328) honlapon. Amennyiben a kutatási programmal vagy az egyes beszámolókkal kapcsolatban további kérdés merül fel, keresse bizalommal a Magyar Városkutató Intézetet.

## KÖZLEKEDÉS, PARKOLÁS

A székesfehérváriak közlekedési szokásairól elmondható, hogy főként személygépkocsit és a tömegközlekedést veszik igénybe, ami a városi forgalom mértékén, és a parkolási helyzeten is meglátszik. Gyalogosan 19 százalékuk közlekedik, míg kerékpárral 8 százalékuk.

### Városon belüli utazása során rendszeresen milyen közlekedési módot részesít előnyben?

■ személygépkocsi ■ busz ■ kerékpár ■ gyalogos



Háttérváltozókkal összevetve a kérdést megállapítható, hogy a férfiak jellemzőbben autóval, a nők pedig busszal közlekednek, utóbbiak esetében magasabb a gyalogosan közlekedők száma is. Életkor szerint vizsgálva a kérdést a 45 év felettiekre jellemzőbb az autóval történő közlekedés, az ennél fiatalabbak inkább a buszt, illetve a gyaloglást részesítik előnyben. Ez összefüggésben állhat azzal, hogy a 30 év alattiak közül kevesen engedhetik meg maguknak a saját autó fenntartását. Iskolai végzettség szempontjából a diplomások közlekednek autóval, az alacsonyabb végzettségűek pedig inkább busszal, vagy gyalogosan.

**Városon belüli utazása során rendszeresen milyen közlekedési módot részesít előnyben?**

Változó	Kategória	személygépkocsi	busz	kerékpár	gyalogos
Nem	Férfi	46	28	9	17
	Nő	39	33	7	21
Korcsoport	18-29 év	35	31	10	24
	30-44 év	34	38	5	23
	45-59 év	53	26	8	13
	60 év és idősebb	48	24	10	18
Iskolai végzettség	Nincs érettségije	45	35	2	18
	Érettségizett	35	37	6	22
	Diplomás	53	17	14	16

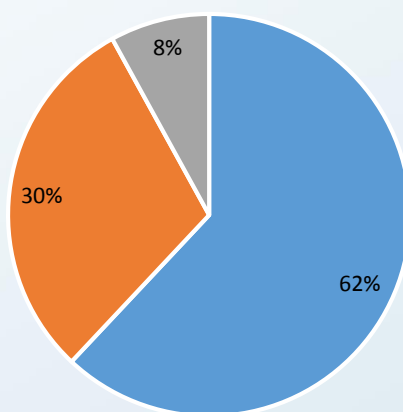
*százalékos megoszlás*

A városban 2016 novemberétől bővült a fizetős parkolóhelyek száma, melynek elsősorban forgalomszabályozási célja volt, a fizetőssé vált övezetekben lakók parkolási problémáit orvosolandó. A városban azonban így is nehézkes a parkolás a használatban lévő gépkocsik számához mérten kevés parkolóhely miatt. A kutatásunk adatai alapján a lakosság 62 százaléka véli úgy, hogy megoldódnának a parkolási nehézségek, ha az önkormányzat ingyenessé tenné a közterületen történő parkolást.

**Ön szerint megoldást jelentene-e a város parkolási gondjaira, ha az önkormányzat teljesen ingyenessé tenné a közterületi parkolást?**



■ igen ■ nem ■ nem tudja



Részletesen vizsgálva nemek szerint nincs számottevő különbség a kérdést illetően, míg korcsoport szerint a 30-44 éves korosztály és a 60 évnél idősebb korosztály tagjai vélik úgy, hogy az ingyenes közterületi parkolás lenne a megoldás a parkolási problémáira. Iskolai végzettség szerint minél magasabb a végzettségük, annál magasabb arányban vélekednek ugyanígy.

**Ön szerint megoldást jelentene-e a város parkolási gondjaira, ha az önkormányzat teljesen ingyenessé tenné a közterületi parkolást?**

Változó	Kategória	igen	nem	nem tudom
Nem	Férfi	60	30	10
	Nő	64	29	7
Korcsoport	18-29 év	55	24	21
	30-44 év	70	27	3
	45-59 év	55	38	7
	60 év és idősebb	65	29	6
Iskolai végzettség	Nincs érettségije	54	34	12
	Érettségizett	60	34	6
	Diplomás	71	20	9

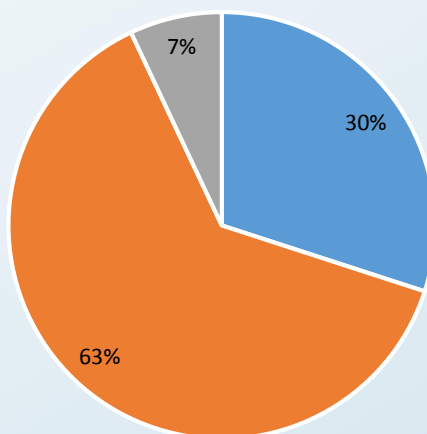
*százalékos megoszlás*

A parkolási nehézségek leküzdését további felszíni parkolók és parkolóházak építésében a lakosok 30 százaléka látja, 63 százalékuk szerint azonban ez nem jelentene megoldást. Háttérváltozók szerint a férfiak, a 45 évnél idősebbek és a diplomával rendelkezők szerint lehetne járható út az említett ötlet.

**Ön szerint megoldást jelenthet-e a város parkolási gondjaira az, ha a zöldfelületek kárára parkolóházak felszíni parkolók épülnek?**



■ igen ■ nem ■ nem tudja



**Ön szerint megoldást jelenthet-e a város parkolási gondjaira az, ha a zöldfelületek kárára parkolóházak, felszíni parkolók épülnek?**

Változó	Kategória	igen	nem	nem tudom
<b>Nem</b>	Férfi	36	58	6
	Nő	24	68	8
<b>Korcsoport</b>	18-29 év	27	58	15
	30-44 év	25	70	5
	45-59 év	35	59	6
	60 év és idősebb	33	62	5
<b>Iskolai végzettség</b>	Nincs érettségije	23	61	16
	Érettségizett	28	68	4
	Diplomás	38	57	5

*százalékos megoszlása*



Magyar Városkutató  
Intézet

[www.varoskutato.hu](http://www.varoskutato.hu)  
facebook / Magyar Városkutató Intézet